

参考文献

- [1] 全日本空輸総合安全推進委員会事務局. IATA 安全報告 世界の航空安全の状況. 安全飛行, No. 205, pp. 14–23, 5 2000.
- [2] Boeing Commercial Airplane Group. *Statistical Summary of Commercial Jet Aircraft Accidents*, 1995.
- [3] 芳賀繁. 失敗のメカニズム—忘れ物から巨大事故まで—. 日本出版サービス, 2000.
- [4] SAFETYBIRD 編集部. 平成 8 年度 JAS 安全フォーラム 安全運行を求めて. *SAFETY BIRD*, pp. 1–25, March 1997.
- [5] Frank H. Hawkins (黒田訳). ヒューマン・ファクター —航空の分野を中心として—. 成山堂, 1992.
- [6] 航空宇宙電子システム編集委員会 (編). 航空宇宙電子システム. 日本航空技術協会, 1995.
- [7] D. D. Woods. *The Effects of Automation on Human's Role*, 1989.
- [8] C. Billings. *Human-Centered Aircraft Automation*, 1991.
- [9] 稲垣敏之. 「人間中心の自動化」は何をめざす? 計測と制御, Vol. 37, No. 8, pp. 572–577, 1993.
- [10] 月刊エアライン編集部 (編). 旅客機操縦マニュアル. イカロス出版, 1998.
- [11] 遠藤浩. ハイテク機はなぜ落ちるか. 講談社, 1998.
- [12] 加藤寛一朗. エアバスの真実 ボーイングを越えたハイテク操縦. 講談社, 1999.
- [13] 木村秀正 (編). 航空宇宙辞典 増補版. 地人書館, 1995.
- [14] 岡地司朗. ジャンボ・ジェットを操縦する B747-400 の離陸から着陸まで. 講談社, 1999.

- [15] T. B. Sheridan. Supervisory control. In G. Salvendy, editor, *Handbook of Human Factors*, chapter 6.5, pp. 1243–1268. Wiley, New York, 1987.
- [16] T. J. Higgins, M. H. Chignell, and P. A. Hancock. 航空宇宙応用への知識ベース監視制御. P. A. Hancock and M. H. Chignell, editors, 知的インターフェイス, 第10章, pp. 321–349. 海文堂, 1991.
- [17] T. B. Sheridan. *Telerobotics, Automation, and Human Supervisory Control*. MIT Press, 1992.
- [18] L. Bainbridge. The ironies of automation. In J. Rasmussen, K. Duncan, and J. Leplat, editors, *New Technology And Human Error*, chapter 24, pp. 271–283. Wiley, 1987.
- [19] 日本航空技術協会（編）. 新航空工学講座第9巻 ジェット・エンジン（運用編）. 日本航空技術協会, 1990.
- [20] 日本航空技術協会（編）. 新航空工学講座第8巻 ジェット・エンジン（構造編）. 日本航空技術協会, 1991.
- [21] 稲垣敏之. 人間一機械系の安全性と信頼性. 機械の研究, Vol. 47, No. 12, pp. 1207–1213, 1995.
- [22] N. Sarter and D. D. Woods. Pilot interaction with cockpit automation. *Int. J. Aviation Psychology*, Vol. 2, No. 4, pp. 303–321, 1992.
- [23] R. Parasuraman, R. Molloy, and I. Singh. Performance consequences of automation-induced “complacency”. *The International Journal of Aviation Psychology*, Vol. 3, No. 1, pp. 1–23, 1993.
- [24] 日本航空技術協会（編）. 新航空工学講座第10巻 航空計器. 日本航空技術協会, 1987.
- [25] C. D. Wickens. Designing for situation awareness and trust in automation. *Proc. IFAC Integrated Systems Engineering*, pp. 77–82, 1994.
- [26] Michael A. Dornheim. Dramatic incidents highlight mode problems in cockpits. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 57–59, Jan. 30 1995.

- [27] David Hughes and Michael A. Dornheim. Accidents direct focus on cockpit automation. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 52–54, Jan. 30 1995.
- [28] Michael A. Dornheim. Modern cockpit complexity challenges pilot interfaces. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 60–63, Jan. 30 1995.
- [29] N. Sarter and D. D. Woods. How in the world did we ever get into that mode? mode error and awareness in supervisory control. *Human Factors*, Vol. 37, No. 1, pp. 5–19, 1995.
- [30] 航空事故調査委員会. 航空事故調査報告書 中華航空公司所属エアバス・インダストリー式 A300B4-622R 型 B1816 名古屋空港 平成6年4月26日, 1996.
- [31] 全日本空輸総合安全推進委員会. ヒューマンファクターズへの実践的アプローチ. 全日本空輸, 1994.
- [32] Michael A Dornheim. Recovered FMC memory puts new spin on cali accident. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 58–61, Sep. 9 1996.
- [33] 北口哲也. アメリカン航空 b757 カリ (コロンビア) で CFIT. 安全飛行, No. 186, pp. 2–9, 1997.
- [34] W. B. Scott and C. Springs. New research identifies causes of CFIT. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 70–73, June 17 1996.
- [35] 廣瀬健一. CFIT 事故は意外と身近なところに見え隠れしています. 安全飛行, No. 185, pp. 14–18, 1 1997.
- [36] 川端迪男. 航空事故調査報告書 ブラウン商務長官搭乗機が CFIT. 安全飛行, No. 187, pp. 2–11, 1997.
- [37] 全日本空輸総合安全推進委員会事務局. CFIT チェック・リスト. 安全飛行, No. 188, pp. 19–23, 7 1997.
- [38] Mica R. Endsley. The role of situation awareness in naturalistic decision making. In Caroline E. Zsambok and Gary Klein, editors, *Naturalistic Decision Making*, chapter 26, pp. 269–283. Lawrence Erlbaum Associates, 1997.
- [39] 日本航空広報部 (編). 航空実用辞典. 朝日ソノラマ, 1997.

- [40] 廣瀬健一. GPWS 装備で CFIT 対策は万全でしょうか. 安全飛行, No. 186, pp. 25–28, 3 1997.
- [41] 稲垣敏之. 人間の判断と機械の判断－支援システムの意味と意義－. 予防時報, Vol. 182, pp. 47–51, 1995.
- [42] 山岸俊男. 信頼の構造. 東京大学出版会, 1998.
- [43] John K. Rempel, J. G. Holmes, and M. P. Zanna. Trust in close relationships. *Journal of Personality and Social Psychology*, Vol. 49, No. 1, pp. 95–112, 1985.
- [44] B. M. Muir. Trust between humans and machines, and the design of decision aids. *International Journal of Man-Machine Studies*, Vol. 27, pp. 527–539, 1987.
- [45] B. M. Muir. Trust in automation. Part 1. Theoretical issues in the study of trust and human intervention in automated systems. *Ergonomics*, Vol. 37, No. 11, pp. 1905–1922, 1994.
- [46] B. M. Muir and N. Moray. Trust in automation. Part 2. Experimental studies of trust and human intervention in a process control simulation. *Ergonomics*, Vol. 39, No. 3, pp. 429–460, 1996.
- [47] 鎌田慧. 大空港 25 時. 草思社, 1996.
- [48] J. Lee and N. Moray. Trust, control strategies and allocation of function in human-machine systems. *Ergonomics*, Vol. 35, No. 10, pp. 1243–1270, 1992.
- [49] J. Lee and N. Moray. Trust, self-confidence, and operators' adaptation to automation. *Int. J. Human-Computer Studies*, Vol. 40, pp. 153–184, 1994.
- [50] 海保博之, 田辺文也. ヒューマン・エラー 誤りからみる人と社会の深層. 新曜社, 1996.
- [51] 稲垣敏之. 誰のための自動化? 計測と制御, Vol. 32, No. 3, pp. 181–186, 1993.
- [52] Steven M. Casey (赤松訳). 事故はこうして始まった. 化学同人, 1995.
- [53] FAA. *Takeoff Safety Training Aid*, 1992.
- [54] *Flight Deck Automation: Promises and Realities*, 1989.

- [55] 日本エアシステム運航技術部. RTO に潜む Risk とその回避 (その 1) . *SAFETY BIRD*, No. 3, pp. 11–26, 1 1989.
- [56] 石橋明. 望ましい航空機の自動化. *TFOS Journal*, Vol. 13, pp. 11–23, 1997.
- [57] T. Inagaki. Situation-adaptive responsibility allocation for human-centered automation. 計測自動制御学会論文集, Vol. 31, No. 3, pp. 292–298, 1995.
- [58] 稲垣敏之. ヒューマン・マシン・システム—高信頼性が損なう安全性. システム／制御／情報, Vol. 41, No. 10, pp. 403–409, 1997.
- [59] 全日本空輸広報室 (編). エアラインハンドブック Q&A 100. ぎょうせい, 1995.
- [60] 日本エアシステム運航技術部. RTO に潜む Risk とその回避 (その 2) . *SAFETY BIRD*, No. 4, pp. 2–23, 4 1989.
- [61] 岡野正治 (編) . *THE MONTAGE II*. 全日本空輸, 1990.
- [62] National Transportation Safety Board. *Special Investigation Report - Runway Overruns; Following High Speed Rejected Takeoffs*, 1990.
- [63] 諸星廣夫. 運命を分ける機長の決断. エール出版社, 1998.
- [64] T. Inagaki. To go or not to go: Decision under time-criticality and situation-adaptive autonomy for takeoff safety. *Proc. of IASTED International Conference Applied Modeling & Simulation*, pp. 144–147, 1997.
- [65] T. Inagaki. Situation-adaptive autonomy for time-critical takeoff decisions. *International Journal of Modeling and Simulation*, Vol. 22, No. 2, pp. 175–180, 2000.
- [66] 伊藤誠, 稲垣敏之, N. Moray. システム安全制御の状況適応的自動化と人間の信頼. 計測自動制御学会論文集, Vol. 35, No. 7, pp. 943–950, 1999.
- [67] Mica R. Endsley. Toward a theory of situation awareness in dynamic systems. *Human Factors*, Vol. 37, No. 1, pp. 32–64, 1995.
- [68] T. Inagaki, Y. Takae, and N. Moray. Decision support information for takeoff safety in the human-centered automation: An experimental investigation of time-fragile characteristics.

Proc. IEEE International Conference on Systems, Man, and Cybernetics, No. 1, pp. 1101–1106, 1999.

- [69] M. Itoh, Y. Takae, T. Inagaki, and N. Moray. Experimental study of situation-adaptive human-automation. *Preprints of The 7th IFAC MMS*, pp. 371–376, 1998.
- [70] T. Inagaki, Y. Takae, and N. Moray. Automation and human-interface for takeoff safety. *Proc. of The 10th Int. Symposium on Aviation Psychology*, pp. 402–407, 1999.
- [71] 高江康彦, 稲垣敏之, 伊藤誠, N. Moray. 航空機の離陸安全のための人間と自動化システムの協調. ヒューマンインターフェース学会論文誌, Vol. 2, No. 3, pp. 7–12, 2000.
- [72] 航空事故調査委員会. 航空事故調査報告書 97-6 ガルーダ・インドネシア航空所属ダグラス式 DC-10-30 型 PK-GIE 福岡空港 平成 8 年 6 月 13 日, 1997.
- [73] D. Gellow (清水訳). 航空事故 増改訂版. イカロス出版, 1997.
- [74] B. E. Bathauer. *Analysis of Convair 990 Rejected-Takeoff Accident with Emphasis on Decision-Making, Training and Procedures*, 1987.
- [75] 古田一雄. プロセス認知工学. 海文堂, 1998.
- [76] 高江康彦, 石川芳男, 山口雄仁. 遺伝的アルゴリズムによる最適飛行経路の生成—スペースプレーンの最大滑空距離問題—. 日本航空宇宙学会誌, Vol. 44, No. 514, pp. 637–645, 1996.
- [77] Y. Takae, Y. Ishikawa, and K. Yamaguchi. Simultaneous optimization of aircraft's configuration and flight path by GA. *Proc. of The Japan Society for Aeronautical and Space Sciences 11th Int. Sessions in 35th Aircraft Symposium*, pp. 569–572, 1997.
- [78] Y. Takae, Y. Ishikawa, and K. Yamaguchi. An attempt at simultaneous optimization of aircraft design using GA. *Transactions of the Japan Society for Aeronautical and Space Sciences*, Vol. 42, No. 136, pp. 63–68, 1999.
- [79] 加藤寛一郎. スペースプレーン 超高層飛行力学. 東京大学出版会, 1989.
- [80] 加藤寛一郎. 墜落 ハイテク旅客機がなぜ墜ちるのか. 講談社, 1994.
- [81] T. Inagaki and M. Itoh. Situation-adaptive autonomy: The potential for improving takeoff safety. *Proc. of 6th IEEE ROMAN*, pp. 302–307, 1997.

- [82] 杉江弘. 機長の告白 生還へのマニュアル. 講談社, 2000.
- [83] T. Inagaki, N. Moray, and M. Itoh. Trust and time-criticality: Their effects on the situation-adaptive autonomy. *Proc. International Symposium on Artificial Intelligence, Robotics, and Intellectual Human Activity Support for Nuclear Applications*, pp. 93–104, 1997.
- [84] T. Inagaki, N. Moray, and M. Itoh. Trust, self-confidence and authority in human-machine systems. *Proc. of 7th IFAC/IFIP/IFORS/IEA Conference on Analysis, Design and Evaluation of Man-Machine Systems*, pp. 491–496, 1998.
- [85] R. Parasuraman. Humans and automation: Use, misuse, disuse, abuse. *Human Factors*, Vol. 39, No. 2, pp. 230–253, 1997.
- [86] Egbert Torenbeek. *Synthesis of Subsonic Airplane Design*. Delft University Press, 1982.
- [87] 東昭. 航空工学 (II) . 裳華房, 1989.
- [88] 牧野光雄. 航空力学の基礎. 産業図書, 第 2 版, 1989.
- [89] 高江康彦, 稲垣敏之. 航空機の離陸安全とヒューマンインターフェース. 信学技報, pp. 27–32, 1999.
- [90] 小牧純爾. データ分析法要説一分散分析法を中心に一. ナカニシヤ出版, 1995.
- [91] D. Hughes. Studies highlight automation 'surprises'. *Aviation Week and Space Technology*, pp. 48–49, Feb. 6 1995.
- [92] S. K. Card. 人間工学と人工知能. P. A. Hancock and M. H. Chignell, editors, 知的インターフェイス, 第 2 章, pp. 27–47. 海文堂, 1991.
- [93] 高橋秀俊. 実時間処理技術. 電気通信学会雑誌, Vol. 50, No. 4, pp. 533–538, 1967.
- [94] D. A. Norman. Cognitive engineering. In D. A. Norman and S. W. Draper, editors, *User Centered System Design*, chapter 3, pp. 31–65. Lawrence Erlbaum Associates, Publishers, 1986.
- [95] J. Rasmussen (海保 他訳) . インタフェースの認知工学－人と機械の知的関わり合いの科学－. 啓学出版, 1990.

- [96] T. Inagaki. Dempster-shafer theory and its applications. In K. B. Misra, editor, *New Trends in System Reliability Evaluation*, chapter 15, pp. 587–624. Elsevier Science Publishers B. V., 1993.
- [97] 伊藤誠, 稲垣敏之. 大規模複雑プラント安全制御のための情報更新規則の最適性について. システム制御情報学会論文誌, Vol. 10, No. 1, pp. 26–32, 1997.
- [98] 長谷川真, 稲垣敏之. Dempster-shafer 理論に基づくシステム安全制御のための意思決定支援. システム制御情報学会論文誌, Vol. 7, No. 5, pp. 160–167, 1994.
- [99] J. Rasmussen, A. M. Pejtersen, and L. P. Goodstein. *Cognitive Systems Engineering*. John Wiley and Sons, 1994.
- [100] K. J. Vicente and J. Rasmussen. *The Ecology of Human-Machine Systems 2: Mediating "Direct Perception" in Complex Work Domains*, January 1990.
- [101] K. J. Vicente and J. Rasmussen. Ecological interface design: Theoretical foundations. *IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics*, Vol. 22, No. 4, pp. 589–606, July/August 1992.
- [102] J. J. Gibson (古崎 他訳). 生態学的視覚論. サイエンス社, 1985.
- [103] 佐々木正人. アフォーダンス—新しい認知の理論. 岩波書店, 1994.
- [104] W. S. Pawlak and J. Vicente. Inducing effective operator control through ecological interface design. *Int. J. Human-Computer Studies*, Vol. 44, pp. 653–688, 1996.
- [105] A. Sakuma, J. Itoh, E. Yoshikawa, and K. Monta. Simulation study of an ecological interface for nuclear power plants. In Y. Anzai, K. Ogawa, and H. Mori, editors, *Symbiosis of Human and Artifact*, pp. 989–994. Elsevier Science B. V., 1995.
- [106] J. Itoh, A. Sakuma, and K. Monta. An ecological interface for supervisory control of BWR nuclear power plants. *Control Eng. Practice*, Vol. 3, No. 2, pp. 231–239, 1995.
- [107] 杉浦賢. TCAS の運用と今後の展望. 安全飛行, No. 195, pp. 18–24, 9 1998.
- [108] 航空振興財団. 航空機衝突防止装置運用調査報告書, 1998.