

公表論文目録

掲載された論文 (Journal, Proceedings) (筆頭)

1. 宇野 篤也, 阪口 健, 津川 定之:
“仮想車両を用いた車両群の合流制御”, システム制御情報学会論文誌 Vol.12 No.2
pp.136–138, 1999.
2. Atsuya Uno, Takeshi Sakaguchi, Sadayuki Tsugawa:
“A Merging Control Algorithm based on Inter-Vehicle Communication,” IEEE/IEEJ/JSAI
ITSC'99 pp.783–787, 1999-10, Tokyo, Japan.
3. Atsuya Uno, Takeshi Sakaguchi, Sadayuki Tsugawa:
“Cooperative Driving with Inter-Vehicle Communication : Simulation Studies on
Protocol and Vehicle Control,” The 6th World Congress on Intelligent Transporta-
tion Systems, 1999-11, Toronto, Canada.
4. 宇野 篤也, 阪口 健, 津川 定之:
“仮想車両を用いた車両群の合流制御”, 機械技術研究所所報 52 巻 5 号 pp.11–16,
1998-9.
5. 宇野 篤也, 阪口 健, 加藤 晋, 津川 定之:
“車両間通信を用いた車両群の合流制御アルゴリズム”, 計測自動制御学会 (投稿中).

掲載された論文 (Proceedings) (非筆頭)

1. Takeshi Sakaguchi, Atsuya Uno, Sadayuki Tsugawa:
“An Algorithm for Merging Control of Vehicles on Highways,” IROS'97 V-15, 1997-
9, Grenoble, France.
2. Takeshi Sakaguchi, Atsuya Uno, Sadayuki Tsugawa:
“An Algorithm for Merging Control of Vehicles on Highways,” JSAE Spring Con-
vention Proceedings pp.85–pp.88. 1998-5, Yokohama, Japan.

3. Takeshi Sakaguchi, Atsuya Uno, Sadayuki Tsugawa:
“Inter-vehicle Communication for Merging Control,” IVEC’99, pp.365–370, 1999-9,
Changchun, China.

国内学会における口頭発表

1. 阪口 健，宇野 篤也，津川 定之:
“車々間通信を用いた高速道路における合流— シミュレーションによる考察 —”，第
10 回アドバンティ・シンポジウム pp.75–78, 1997-1.
2. 宇野 篤也，阪口 健，津川 定之:
“車々間通信を用いた合流制御におけるシミュレーションによる考察”，日本シミュ
レーション学会第 16 回シミュレーション・テクノロジー・コンファレンス pp.189–192,
1997-6.
3. 宇野 篤也，阪口 健，津川 定之:
“車両間通信に基づく車両群の合流制御”，電気学会 道路交通研究会 RTA-97-27 pp.13–
18, 1997-6.
4. 宇野 篤也，阪口 健，津川 定之:
“仮想車両を用いた車両群の合流制御”，第 11 回アドバンティ・シンポジウム pp.13–16,
1998-1.
5. 宇野 篤也，阪口 健，津川 定之:
“仮想車両を用いた車両群の合流制御におけるシミュレーションによる考察”，日本
シミュレーション学会第 17 回シミュレーション・テクノロジー・コンファレンス
pp.219–222, 1998-6.
6. 宇野 篤也，阪口 健，津川 定之:
“車両群制御のためのデータ伝達の一方法”，第 12 回アドバンティ・シンポジウム
pp.41–42, 1999-1.
7. 阪口 健，宇野 篤也，加藤 晋，津川 定之:
“車車間通信を用いた車群の合流制御則”，ADVANTY2000 pp.45–48, 2000-1.

その他

1. 日経産業新聞 1997 年 12 月 4 日 掲載