

DB01639

2000

(HG)

筑波大学 社会科学部
博士學位請求論文

行政指導に関する比較研究

— 日本と韓国の運輸政策を中心に —

寄	贈
李	平成
容	年
相	月
氏	日

李 容 相

01003497

< 目 次 >

目次	-----	1
表目次	-----	5
図目次	-----	8
序章	-----	9
1 問題設定	-----	9
2 研究方法	-----	13
3 論文構成	-----	15
注	-----	17
第1章 行政指導をめぐる先行研究の検討	-----	21
1 行政指導の概念	-----	21
2 行政指導の性質と種類	-----	22
3 行政法的研究の意義と限界	-----	24
4 行政指導に関する機能論的研究	-----	31
注	-----	33
第2章 行政指導の理論的考察	-----	42
1 行政指導の政策過程論的研究	-----	42
2 行政指導の従来解釈と新しい視点	-----	45
3 行政指導の類型と新しい試み	-----	47
4 行政指導の制度論的解釈と多元主義	-----	51

4-1	制度と政策過程	54
5	日本と韓国の規制システム	57
6	運輸政策における行政指導と規制	60
6-1	運輸政策と行政指導	60
6-2	経済的規制と社会的規制	62
	注	68
第3章	日本の行政指導の事例	72
1	日本の運輸産業	72
2	運輸産業の市場構造と規制制度	76
2-1	国内航空事業	76
2-2	タクシー事業	79
3	エアバス導入延期の行政指導(1970年代)	81
4	契約職スチュワーデス導入中止の行政指導(1990年代)	85
5	国内航空幅運賃制導入の行政指導(1990年代)	90
6	タクシーの同一地域・同一運賃制導入の行政指導(1990年代)	98
7	事例のまとめとその特徴	103
7-1	事例のまとめ	103
7-2	日本の行政指導の特徴	104
7-3	産業政策の行政指導との比較	105
	注	108
第4章	韓国の行政指導の事例	118
1	まえおき	118
2	韓国の運輸産業	118
3	運輸産業の市場構造と規制制度	121
3-1	航空事業	121

3-2	貨物自動車運送事業	-----	127
3-3	市内バス事業	-----	129
3-4	鉄道小荷物運送業	-----	130
4	貨物自動車運送事業における企業化指導の事例（1960年～1990年代）		133
4-1	企業化推進政策（1960年～1970年）	-----	133
4-2	1980年代の企業化推進政策	-----	135
4-3	企業化推進の行政指導に対する評価	-----	137
5	航空市場における市場進出免許と新規路線申請についての行政指導 （1990年～1996年）	-----	138
5-1	市場進出免許	-----	138
5-2	路線配分指針	-----	139
5-3	新規路線申請に関する行政指導	-----	142
6	市内バス路線調整に関する指導（1996年）	-----	144
7	鉄道小荷物運送事業の行政指導（1997年）	-----	148
8	事例のまとめとその特徴	-----	152
8-1	事例のまとめ	-----	152
8-2	韓国の行政指導の特徴	-----	152
	注	-----	155
第5章 事例研究の比較と考察			----- 161
1	行政指導の比較	-----	161
2	比較	-----	164
2-1	制度の比較	-----	164
2-2	政府—企業関係比較	-----	171
3	政治社会システム特性	-----	176
3-1	日本	-----	176
3-2	韓国	-----	177
4	運輸政策過程の比較	-----	181

4-1	運賃政策と運賃決定の過程	181
4-2	日本の航空規制緩和	183
4-3	韓国の鉄道公社化の政策過程	185
	注	191
第6章 制度改革		196
6-1	まえおき	196
6-2	日本の制度改革	196
1	行政改革と規制緩和	196
2	行政手続法及び情報公開法と行政指導の関係	197
3	行政手続法による政策過程の変化	202
6-3	韓国の制度改革	204
1	政治と制度改革	204
2	運輸産業の規制緩和	206
	注	208
第7章 結論		213
7-1	研究の意義と限界	213
7-2	望ましい行政指導の姿	217
	注	220
<付録>	インタビュー対象者名簿	222
参考文献		224