筑波學生新聞

編集・発行
筑波大学学生新聞会
代表　山口　充
発行所　〒305-0005
茨城県つくば市天久保3-3-1-12
郵便　〒305-8691
筑波学園郵便局 私書箱29号

コンピュータウイルス感染

教育用計算機システム運用停止

教育用パソコン約四〇〇台に影響

筑波大学の教育用計算機システム（ｔｃｈｏ）が五月一〇日、機能を停止した。原因は新型のコンピュータウイルス「サッサー」に感染したことによる。この影響で、同システムの端末すべてが使用不能になったほか、ユーザーの個人データにも被害が出た。ウイルス感染後、学術情報メディアセンターが復旧作業にあたり、翌十一日には同センターの端末が復旧した。事件の原因と責任の所在は現在調査中。末は後日段階的に復旧した。事件の原因と責任の相に追った。（津田）

コンピュータウイルス「サッサー」の感染が発覚したのは五月一〇日の正午ごろ。学術情報メディアセンターの端末室に設置してある複数のパソコンに、「エラーメッセージが表示され、再起動を繰り返す」というサッサーに特有の症状が表れた。「サッサー」とは今年二月ごろ、インターネットエクスプローラの『気象情報』に対して感染するなど、感染力は非常に強い。感染後は主に次の二つの症状が出る。一つは、ユーザーを識別するために個人認証システムをインストールする「ファイアーウォール」を使用するという手法を挙げている。

感染経路について学術情報メディアセンターの吉瀬氏は「ファイアーウォールは正常に機能していた。サッサーがインターネット上で教育用計算システムに侵入した可能性は極めて低い」そのため、利用者によってもち込まれたノートパソコンがサッサーに感染していた可能性が考えられるとしている。

また、セキュリティパッチの不具合が発覚した四月四日から同センターが感染者の端末を利用するかどうかの質問に対し、四九〇の筑波大生が教育用計算機システムの端末を利用すると回答した。

その一方、情報工類の日さんは「パソコンの使えない期間が長くなかったなんて知らなかった」と話す。情報工類では一日間、毎年学生自ら応募する実行委員会が運営している「いつも情報学類ホームページ（ｈｔｔｐ://ｗｗｗ.ｉｓ.ｔｓｕｋｕｂａ.ａｃ.ｊｐ/）」の端末を使うからだ。「面白くなかった」と話す。

今回の感染で学術情報メディアセンターの古瀬氏は「利用者に被害が及んだことは申し訳ない思っている。」と話す。「ユーザーはウイルスに感染しないよう注意してほしい」と述べた。

管理者の話

今回サッサーの感染により停止した教育用計算機システムは約一万人のユーザーを有する。学術情報メディアセンターの古瀬氏は「利用者に被害が及んだことは申し訳ない思っている。」と話す。「巨大なシステムなので、トータルで最低限のセキュリティ対策はしてほしい」と述べた。

用語解説

◆セキュリティ更新プログラム（セキュリティパッチ）
プログラムの欠陥を修正するプログラム。ユーザーにおけるセキュリティの欠陥のためのプログラムのこと。

◆ファイアーウォール
インターネットからの不正なアクセスを防ぐ機械、または機能的役割のこと。

感染原因

なぜ教育用計算機システムがサッサーに感染したのだろうか。サッサーの流行は五月一日にウイルス対策ソフトの開発会社などで知られていた。セキュリティパッチを導入していれば、サッサーが侵入したとしても、パソコンが感染をさせることはありえない。では、なぜ学内のパソコンは五月一日の時点でこのセキュリティパッチを導入していなかったのか。

これについて古瀬氏は「教育用計算機システムでは、ユーザーを識別するために個人認証システムをインストールする「ファイアーウォール」を使用しているため、一般ユーザー向けに開発されたセキュリティパッチをインストールできなかった」と理由を説明した。

学生の声

「一日でも学校のパソコンが使えないと不便だ」と話すのは久しぶりの八さんだ。感染発覚時は一時、階端末室でインターネットができないため、大学のパソコンをよく利用していたという。利用目的は、サークル関係の書類作成や、本の通信販売など多岐にわたる。

昨年学生新聞が調査した一九九九年の筑波大学生対象の教育用計算機システムの端末の利用率は九〇％を超えていた。

今回サッサーの感染により停止した教育用計算機システムは約一万人のユーザーを有する。学術情報メディアセンターの古瀬氏は「利用者に被害が及んだことは申し訳ない思っている。」と話す。「巨大なシステムなので、トータルで最低限のセキュリティ対策はしてほしい」と述べた。

今月の紙面

1、教育用計算機システム運用停止
2、お気に入りの屋上はありますか？

学内交通バス来年度以降廃止も

現在学内ループで運行されている無料の学内連絡バスが、早ければ来年度から廃止される方向で検討されている。今回学内バスが新設されて以来初めてのこととなった。来年度以降毎年、名から、名の定年退職者が見込まれることから、現状の学内バス制度の維持は困難になると言われている。

その主な理由として、運転手の不足が挙げられる。現在、筑波大学で申請・取得している運転手は一種免許保有者のみで、公用車と学内バスの運転の両方を担当している。しかし二種の経常削減の方針により長期間にわたって運転手の採用が行われておらず、平均年齢が上昇しているという。

今後学内バスの運行を続けるためには、二種免許保有者の採用が不可欠となる。

今回学内バスが新設されて以来初めてのこととなった。来年度以降毎年、名から、名の定年退職者が見込まれることから、現状の学内バス制度の維持は困難になると言われている。

その主な理由として、運転手の不足が挙げられる。現在、筑波大学で申請・取得している運転手は一種免許保有者のみで、公用車と学内バスの運転の両方を担当している。しかし二種の経常削減の方針により長期間にわたって運転手の採用が行われておらず、平均年齢が上昇しているという。

今後学内バスの運行を続けるためには、二種免許保有者の採用が不可欠となる。

「構成されており、五月一日現在の学内バスの利用については、学内バスの運行についての説明が行われた。

「プロジェクトチーム」としての活動は始まったばかりで、代替案の策定調査などは何も示されていないが、構成メンバーの田野総一郎・社会工学系）らは、「現在の学内バスを廃止するに当たっては、通学困難者に対する配慮が必要」との意見を出したという。

また、大学構内を走る関東鉄道バスを有料バスで利用できるようにする」という見方も出ているが、関東鉄道バスの一般利用者は、学内バスの利用者の約倍にのぼるため、学内バスの廃止後、関東鉄道バスの増便が必要になるとの指摘もある。

プロジェクトチームの第回会合は六月一七日に行われる。大学構成員に向けたアンケートの実施などについて議論される予定だが、学内駐車場ゲートの出入口に検討が進むにつれ、学内バスに関する学生からの意見は大きい。さらに、学内バスに関する学生からの意見は大きい。さらに、学内バスに関する学生からの意見は大きい。

しかし関係バスが低料金で利用できるとしても反対の声は強くなる。例えば、統合・再編された図書館情報専門学群の学生は講義を受けるために駐輪場から遠いバスを利用しなければならなくなり不便になる。

▲ 学内バス。車齢は十年を越える。

学生の声

なぜ教育用計算機システムがサッサーに感染したのだろうか。サッサーの流行は五月一日にウイルス対策ソフトの開発会社などで知られていた。セキュリティパッチを導入していれば、サッサーが侵入したとしても、パソコンが感染をさせることはありえない。では、なぜ学内のパソコンは五月一日の時点でこのセキュリティパッチを導入していなかったのか。

これについて古瀬氏は「教育用計算機システムでは、ユーザーを識別するために個人認証システムをインストールする「ファイアーウォール」を使用しているため、一般ユーザー向けに開発されたセキュリティパッチをインストールできなかった」と理由を説明した。

また、セキュリティパッチの不具合が発覚した四月四日から同センターが感染者の端末を利用するかどうかの質問に対し、四九〇の筑波大生が教育用計算機システムの端末を利用すると回答した。

その一方、情報工類の日さんは「パソコンの使えない期間が長くなかったなんて知らなかった」と話す。情報工類では一日間、毎年学生自ら応募する実行委員会が運営している「いつも情報学類ホームページ（ｈｔｔｐ://ｗｗｗ.ｉｓ.ｔｓｕｋｕｂａ.ａｃ.ｊｐ/）」の端末を使うからだ。「面白くなかった」と話す。

今回の感染で学術情報メディアセンターの古瀬氏は「利用者に被害が及んだことは申し訳ない思っている。」と話す。「巨大なシステムなので、トータルで最低限のセキュリティ対策はしてほしい」と述べた。

用語解説

◆セキュリティ更新プログラム（セキュリティパッチ）
プログラムの欠陥を修正するプログラム。ユーザーにおけるセキュリティの欠陥のためのプログラムのこと。

◆ファイアーウォール
インターネットからの不正なアクセスを防ぐ機械、または機能的役割のこと。

やどかり祭 警備の問題残る

筑波大学最大の祭典、やどかり祭が開催された。開催場所は平砂宿舎周辺。一日目と二日目に行われた花火は大きい、宿舎の入口に立った花火は大きい、宿舎の入口に立った花火は大きい。

モラルに依存しなければならない実行委員会の運営について、「実際に行われた警備体制では不十分」との声が多く見受けられる。

その中でも最も問題視されているのは宿舎祭の最後を飾る花火についてである。

「ビックウェーブ」の打ち上げ場所は、宿舎の入口に立った花火は大きい。実際に行われた警備体制では不十分」との声が多く見受けられる。

その中でも最も問題視されているのは宿舎祭の最後を飾る花火についてである。

「ビックウェーブ」の打ち上げ場所は、宿舎の入口に立った花火は大きい。実際に行われた警備体制では不十分」との声が多く見受けられる。

▶ 御興を担ぎ練り歩く学生の姿

新入生への洗礼 Q&A 「宿舎カゼ」に迫る

喉の痛む、三日目からは声がかすれました。高校生活を無理無理無理で買いた私が入学早々風邪だろうか。しかし風邪にしては喉の他にどこにも異常が見ら

症状は冒頭で述べた通りである。毎年四月中旬から五月上旬にかけて、新入生を中心に流行する、国際総合学類では、入学直後に行われる「ビックウェーブ」を境に、宿舎カゼの主因となる細菌の変化、を挙げた。

「ビックウェーブ」とは、宿舎祭の最後を飾る花火のことで、毎年四月下旬に行われる。大学構成員に向けたアンケートの実施などについて議論される予定だが、学内駐車場ゲートの出入口に検討が進むにつれ、学内バスに関する学生からの意見は大きい。さらに、学内バスに関する学生からの意見は大きい。

冬の宿舎カゼにも注意

学生の七割知っている

東成商事株式会社

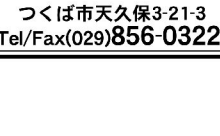
学生に安心な物件を提供いたします！

TEL 029-522-2755
FAX 029-855-2015

筑波学園文庫

学術書・専門書
レベルの高い分野
高価買入（ex.物理学）

http://www1.ttcn.ne.jp/~tgb



つくば市天久保3-21-3
Tel/Fax(029)856-0322

学園中央自動車学校

筑波大生のための　夏期運転免許取得キャンペーン中

免許を取る計画はありませんか！是非この機会に運転免許を！

◎本校キャンペーン
☆合宿なみの期間で取得可能（最短２０日間）
☆完全予約制
☆合宿と違い半日のスケジュールでＯＫ、１日を有効活用

◎本校の利点
☆ガソリン車を利用
☆教習指導員等スタッフが充実
☆土・日営業
☆無料送迎バスあり（大学構内循環）
☆ローンもＯＫ

◎本校が誇る安全運転指導
☆安全運転指導を徹底し、親切・丁寧に指導します。

※スタッフ一同、心よりお待ちしております。

TEL 029-856-1211
FAX 029-856-1212

夏の合宿免許は 松岬自動車学校

合宿卒業生3万5000名！

TEL:0120-81-6411

★グループ値引き充実 5,000円～7,000円引き
★往復交通費無料（往復返却バスから茨城福岡利用まで対応）
★米沢牛食べ放題ご招待！

AT車 ¥220,500～　MT車 ¥231,000～

免許説明会 月～土 12時～19時

申込みは 平砂スバーよこ
筑波学生生協
電話：029-855-9931

LEC つくば校

通学講座

公務員
国家Ⅰ・Ⅱ種
地方上級
市役所等

資格試験
宅地取引取扱主任者
行政書士
社会保険労務士
弁理士・司法書士

資料請求・無料体験入学　随時受付中
0120-790-977
つくば市天久保3-9-1 丸善筑波ビル2F
Email mail@lec-tsukuba.com

つくば宴会センター

学生専用ご宴会のご案内

ご予算ピッタリのご宴会を！
①飲み放題コース（２時間）お一人様 800円
②カラオケ歌い放題無料！
③バス無料送迎
④完全個室

宴会料理
・2200円コース
オードブル盛合、サラダ盛合
揚物盛合、フルーツ盛合、巻きずし盛合
・2700円コース
2200円コース+中華オードブル盛合
・3200円コース
2200円コース+伊勢エビ料理

つくば市下平塚827-1
TEL 029(856)4128

自主休講

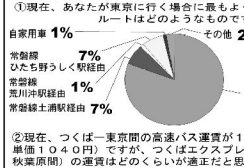
幼い頃、父のために淹れていた「大人の味」。休コーヒーなんてものを飲むようになったのはいつからだろう。ふと思うと自宅でしゅしゅっと鳴らす薬を眺めながら思う▼あれは確か修学旅行を控えた秋だった。家のベランダにあるエアコンの外室機に腰掛け、凍える身体に缶コーヒーを流し込んだ。暗色よりも甘く、そこからちびちびと大人の予感を感じていた。紫煙をくゆらせる父の姿に憧れ、三年目の夏を迎えようとしている。ブラックで飲むコーヒーの味にも慣れた今ではその刺激に物足りなさを感じる▼人間、変わるものだなあ。高校時代に通った喫茶店や煙草を含めて、

ひとのめ 91 ～原宿～

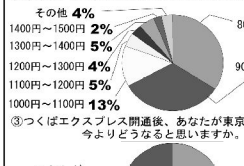
http://www.geocities.co.jp/Hollywood-Koien/5473

つくばエクスプレスに関するアンケート調査結果

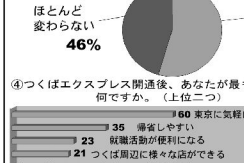
①現在、あなたが東京に行く場合に最もよく使う交通機関・ルートはどのようなものですか。



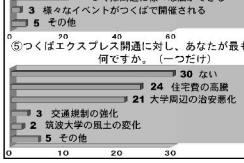
②現在、つくば～東京間の高速バス運賃が１２５０円（回数券単価１０４０円）ですが、つくばエクスプレス（つくば～東京秋葉原間）の運賃はどのくらいが適正だと思いますか。



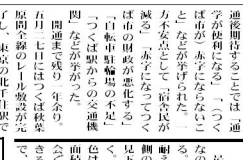
③つくばエクスプレス開通後、あなたが東京に出かける回数は今よりどうなると思いますか。



④つくばエクスプレス開通後、あなたが最も期待することは何ですか。（上位二つ）



⑤つくばエクスプレス開通に対し、あなたが最も不安に思うことは何ですか。（一つだけ）



TX つくばエクスプレス は今

②筑波大生の声

本紙アンケート調査

開通後の期待

東京へ気軽に行ける「つくば活性化」項目、下位に

地元住民の意識と隔たり

つくばエクスプレス（ＴＸ）開通で期待することと、「仮住まい」としてつくばに住む筑波大生の間には期待の内容に若干の隔たりがあることが浮き彫りとなった。

アンケートは今年五月二日から五月末日まで実施。

ＴＸ開通で地域の活性化や、「東京に気軽に行ける」ことに、八、名から回答を得た。質問は①東京まで高速バスを利用する②通勤・通学③秋葉原周辺の商業施設、④ＴＸ開通後東京へ出かける回数はどうなるか、⑤ＴＸ開通後最も期待することは何ですか、という質問では全体の約七％が「東京へ気軽に買物、遊びに行ける」と回答。最大、次いで「住宅費の高騰」などに続く、また開通後の東京へ出かける回数については数以上増えると答えている。

一方、「つくば周辺に様々な店ができる」「様々なイベントがつくばで開催される」の項目は下位に留まり、つくばの活性化を期待する学生の数は全体に比べ少ないことが明らかになった。

また、つくばエクスプレス開通に対し、あなたが最も不安に思うことは何ですか、という質問では全体の約六％が「ない」と答えた。最大、次いで「住宅費の高騰」などに続く、「大学周辺の治安の悪化」と答えている。

運賃については「つくばセンター発の高速バス運賃（一回数券単価１０４０円）と同水準、または それより低い水準（八〇〇円台）が適正である」と答える学生が大半をしめた。

また現在東京に行くまでに最も利用する交通機関については「センター発の高速バスを利用している」学生が多いことから、つくばセンターから東京への高速バス運賃が適正であると答えた学生が多いことが明らかになった。

高まる「資格」への関心

▲ＬＥＣつくば校、天久保丸善の上階

「勉強のための時間は無い」「受験予備校を使うことは、結果として時間的なコストパフォーマンスを上げることになる」「ＬＥＣつくば校の沼田さんはそう語る。ＬＥＣつくば校は、今年二月天久保に開校した資格総合スクールだ。（小高）

筑波大学周辺には今までに大手の資格学校がなかったため、ＬＥＣつくば校には多くの筑波大生が資格試験に向けて勉強をしている。特に公務員試験に向けて勉強をしている学生が多いという。

では、その公務員試験と資格試験の関係について調べてみると、意外に実態を把握していない学生が多い。公務員になるためには採用試験を受験し、第一次、第二次試験の後最終合格となる。

アンケートは今年五月二日から五月末日まで実施。

筑波大学周辺には今までに大手の資格学校がなかったため、ＬＥＣつくば校には多くの筑波大生が資格試験に向けて勉強をしている。特に公務員試験に向けて勉強をしている学生が多いという。経済状況に影響されない、収入や雇用状況の安定した職業の公務員は人気が高い。

では、その公務員試験と資格試験の関係について調べてみると、意外に実態を把握していない学生が多い。公務員になるためには採用試験を受験し、第一次、第二次試験の後最終合格となることが本紙のアンケート調査で明らかになった。

最近の学生は以前に比べて資格取得に対し関心を持っていることが明らかになった。

就職状況が厳しい中、資格取得者に対しては、大きなアピールポイントになることから、採用する企業側も即戦力となる人材を求める傾向が強く、業種によっては特定の資格保持が採用の最低条件になっていることもある。

では資格試験の勉強はいつ頃から始めるのがよいのだろうか。もちろん、早ければ早いほどよいのだが、公務員試験の場合は一面年の見直しの時期や、試験内容を、一定の時間内で効率的・効果的に学習できるかが大きなポイントとなる。

受験予備校に通うメリットについても聞いてみた。「最大のメリットは、なんといっても講義の質、その年の出題傾向に応じた講義を行っている。時間を予約して利用する個別のブースで学習を行うため、自分の都合に合わせて授業を受けることが出来る。アルバイトやサークル活動などスケジュールが安定しない学生の助けとなっている。また、つくば校では公務員、一次試験対策として、集団面接やディスカッションの模擬練習も両年とうたっている。

その他、初回分の講義を受講できる無料体験入学（要予約）が随時実施されており、ＬＥＣつくば校まで、大久保：九一九、丸善浅間町：四〇九一八三一七Ｈまで。

早期からの対策のメリットを沼田さんはそう説明する。

「公務員試験は、専門外の科目にも四苦八苦する方が多い。「公務員試験が採用の最低条件になっている科目は四つ。早ければ早いほどいいのです。冬休み前にはある程度の目安を付け、その後追加・補充の科目に点を移していくのが良いかと思います」

筑波大の障害者対応と――大学への不満は特に無い

実際に手足に障害を持つ猪瀬剛君（四年）に話を聞くと、「大学に対しての不満は特に無い。通学に費用がかかるのは仕方ないし、大学の施設は充実している」と答えた。

しかし、大学の側の問題ではないが、外国語センター等の移動は辛いと感じているようだ。

「学部棟や外国語センターの移動は急いでも時間がかかってしまう。」

しかし、大学の側の問題ではないが、「学生達の障害者への意識が低いということ」が一番の問題に反映している。

「障害者に対しての理解や、ちょっとした気遣いがあればいいのにと思う。」