

栽培・行商品目の大幅な増加が見られた。また、運搬手段もリアカーから軽トラックへと転換し、行商活動が義母から嫁に引き継がれる形態が大半となった。運搬方法の変化にともなう、移動に要する時間が短縮され、行商吸収地域の範囲および形状に大きな変化が見られた。

これら2地区の分析を通じて、京都近郊地域における女性行商の基本的性格として、以下の諸点が明らかになった。女性行商に共通する性格は、行商品の生産と販売が並行して行われることで、生産と行商を家族内で分業する場合には、比較的軽作業である行商を女性が担当した。また、農林業から得られる収入を補完する上で、即時に現金収入が得られる行商活動は重要な意味をもっていた。遠隔地への大規模行商などとは異なり、これは都市近郊地域に見られる行商の共通的な発生要因といえる。行商活動が日帰りを基本としたことも、都市近郊地域で行商の共通点である。しかし、同じような日帰り行商であっても、歴史が浅く一時的であった東京近郊での行商活動に対して、京都近郊での行商活動では顧客との信頼関係を重視し、その関係を維持するために大きな努力がはらわれていた。このことが京都近郊における行商活動の継続性を支えてきた要因の一つと考えられる。

審 査 の 結 果 の 要 旨

行商活動の担い手が女性であるのは、日帰りが可能な都市・近郊間の行商が大半であり、とくに京都は大原女や白川女など、伝統的に女性行商がさかんな地域として知られている。本研究は、こうした代表的地域を対象に、明治期から現在までの変化を視野におさめつつ、とくに第2次世界大戦後における女性行商の変化に焦点をあてて、地理学的な観点から分析・考察を加えたものである。本研究の特色は、行商従事者および行商経験者への詳細な聞き取り調査を通じて、女性による行商活動の変化や多様な行商活動の実態、さらにはそれらに共通する基本性格を明らかにしたことである。とりわけ京都市街での顧客動向や運搬手段の変化などにともなう、行商ルートや販売先地域が多様化・広域化したことを具体的に実証したことは、従来の行商研究にない新しい知見であり、特筆にあたいる成果といえる。女性行商については、これまで歴史学・民俗学分野の研究が多く、地理学分野からのアプローチに乏しかった。行商発生地域および行商吸収地域の地域特性や、行商ルートの変化などといった地理学的観点からの研究成果は、従来の行商研究に新しい知見を加えるものとして高く評価できる。

平成24年1月26日、学位論文審査委員会において、審査委員全員出席のもとに論文の審査及び最終試験を行い、本論文について著者に説明を求め、関連事項について質疑応答を行った。その結果、審査委員全員によって合格と判定された。

よって、著者は博士（理学）の学位を受けるに十分な資格を有するものと認める。