

きる。この問題に焦点をあてた解析結果から、地球温暖化にともなうローカル・ハドレーの弱化と、それに同期した上層風の弱化・北進が確認された。このようなことによる上層の東アジアジェットの減衰に伴い、東アジアトラフ、ならびにアリューシャン低気圧の減衰が引き起こされ、それがひいては冬季モンスーンの弱化をもたらすと考えられる。

審 査 の 結 果 の 要 旨

大気海洋結合モデルによる温暖化予測は、数値モデルの進展と高速計算機の発展により、全球的な予測については次第に不確実性が減少し、精度と信頼性が向上しつつある。しかしながら、国や地域規模の気候変化の予測については信頼性がいまだに乏しく、地域によっては予測が困難な状況にある。一方で産業や生活に直接的に関わることから、各国の政府や住民からの将来予測に対する期待は極めて大きく、予測精度の向上と信頼性の確認はこの分野の研究者の急務とされている。この研究はアジアにおける気候システムの一つである冬季モンスーンに着目して、将来の温暖化による変化の予測信頼性と冬季モンスーンが変化するメカニズムを考察した。温暖化予測分野の多くの研究者の目が、雨量の相対的に大きな夏季の降水変動に向いている中で、あえて冬のモンスーンを選んでいることにこの研究の独創性がある。冬の変動の予測信頼性を調べることにより、現在の大気大循環モデルの抱えている問題点を明らかにすることができるうえ、温暖化の影響に極めて敏感な積雪の効果を吟味できる点において、全球規模の温暖化予測の精度・信頼性の確認に大きく貢献できる。さらに冬のモンスーンの温暖化による変化を調べることにより、モンスーンを駆動しているメカニズムとして大陸と海洋の温度差に加えて、熱帯の対流活動とローカル・ハドレー循環が関与していることを明らかにしたことも、地域気候システムの理解の進展に大きく寄与している。以上のことから学位論文として十分な価値があると判断できる。

よって、著者は博士（理学）の学位を受けるに十分な資格を有するものと認める。